

REGLAMENTO PARTICULAR 3H DE RESISTENCIA KARTING DE ALQUILER

1.- INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán efectuarse según lo establecido en la hoja de inscripción online del evento.

El importe de la inscripción para el evento será de 300€ por equipo con media hora de entrenamientos cronometrados y la carrera de 3 horas de resistencia.

La inscripción deberá efectuarse cumplimentando la hoja de inscripción online en www.tustandas.es/inscripciones

Las inscripciones se abrirán el lunes 18 de Julio.

2.- MATERIAL

El kart y el casco será suministrado por la organización.

El karting no reparará ni sustituirá los karts que por causas de un uso inapropiado, una conducción negligente por parte de alguno de los integrantes del equipo, o golpe, sufran algún tipo de avería que le imposibilite la normal marcha del mismo, dándose por finalizada la carrera para dicho equipo, sin posibilidad de reclamar parte o el total del importe de la inscripción del evento.

Se dispondrá de 3 karts de repuesto para en caso de avería por causas ajenas a los usuarios fuese imposible la reparación del mismo en un tiempo razonable. Una vez dispuestos estos 3 karts, al equipo que no le sea posible continuar en carrera se determinará abandono de la misma por problemas mecánicos.

Los participantes se comprometen a hacer buen uso del material y los karts entregados para la realización del evento. En caso contrario, conducción temeraria o negligente, o hacer caso omiso a las indicaciones del personal de asistencia en pista, así como del director de carrera, podrán ser sancionados e incluso excluidos según criterio de este último.

3.- NUMERO DE EQUIPOS

Se admitirá un máximo de 15 equipos.

Cada equipo debe estar formado por un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6. Cada equipo nombrará un miembro como jefe de equipo, este se hará responsable de su equipo ante dirección de carrera.

La edad mínima para participar será de 14 años.

4.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

En primer lugar se procederá a las verificaciones administrativas, para confirmar las inscripciones de los participantes, posibles erratas, cambios en las mismas o en alguno de los miembros del equipo.

Se dará un briefing sobre el desarrollo de la prueba y su reglamento.

Se sortearán los karts para cada uno de los participantes.

A continuación cada equipo dispondrá de 30 minutos de entrenos cronometrados, para comprobar que el kart funciona perfectamente, así como reconocer el trazado y acostumbrarse a la conducción del kart. **El tiempo de la mejor vuelta de cada equipo determinará la posición de salida para la carrera.**

La salida será tipo Le Mans, desde el muro de la recta principal.

La carrera tendrá una duración de 3 horas. Una vez cumplimentadas las 3 horas se dará bandera de cuadros a la cabeza de carrera en su paso posterior. Una vez vista la bandera a cuadros los karts darán la vuelta despacio y entrarán por la entrada principal al pitlane a velocidad reducida.

Por último se procederá a la entrega de trofeos a los tres equipos clasificados en las primeras posiciones.

4.1 - PREMIOS

1º Equipo Clasificado - Trofeo + 20 minutos de Accent Cup

2º Equipo Clasificado - Trofeo + 2 Tandas gratis en nuestras tandas en el Circuito de Navarra.

3º Equipo Clasificado - Trofeo + 1 Tanda gratis en nuestras tandas en el Circuito de Navarra.

Sorteo de 3 Tandas gratis entre todos los participantes.

5.- REPOSTAJES Y CAMBIOS DE PILOTO

El paso por boxes debe tener una duración **mínima de 1 minuto**, para el cambio de piloto, para el paso para **repostaje será de 1 minuto 30 segundos**. Se indicará mediante unos conos la zona de inicio de pit-lane y velocidad reducida.

El cambio de piloto se hará en una zona específica del pit lane, señalizada mediante conos, correctamente señalizado por la organización.

La entrada a boxes deberá realizarse de forma lenta. El piloto levantará la mano para avisar a los demás participantes de su entrada a boxes.

En caso de no cumplir el tiempo mínimo de paso por boxes, el programa sancionará al equipo infractor con 1 VUELTA de penalización o drive through.

Los encargados de controlar este tiempo son los integrantes del equipo.

Los repostajes los efectuara la organización, en una zona habilitada para ello, correctamente señalado.

El orden de entrada será por dorsal, debiendo entrar inmediatamente a boxes una vez veamos nuestro número de dorsal.

En el paso para repostaje es obligatorio respetar el tiempo mínimo de estancia en pitlane.

En la entrada para repostar no está permitido el cambio de piloto.

Se deberá hacer un mínimo de 5 cambios de piloto.

El paso por la zona de boxes debe ser despacio (entendiendo por despacio el paso de una persona a paso ligero), para no poner en peligro la integridad del resto de participantes.

Los vehículos serán repostados por estricto orden de llegada. En caso de que un equipo no entre a repostar cuando se le informa para ello, la organización pasará a repostarle en último lugar.

En caso de no respetar las indicaciones de entrada, la organización podrá penalizar con una vuelta adicional en la clasificación final por hacer caso omiso a las indicaciones de la organización.

6.- NORMAS DE CONDUCCION Y COMPORTAMIENTO EN PISTA

Queda prohibido:

- Chocar a propósito con otros vehículos o participantes.
- Golpear por detrás
- Cerrar a otro participante una vez perdida la posición
- Hacer continuos cambios de trayectoria en las rectas
- Hacer caso omiso a las indicaciones del personal de pista, banderas o director de carrera
- Bajarse del kart a lo largo del recorrido, ya sea por colisión o avería mecánica.
- Circular en sentido contrario al de carrera

Como norma general cada una de estas conductas serán sancionadas con una vuelta adicional en la clasificación final.

7.- SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS

VERDE: Pista libre

AMARILLA: Precaución, incidente en pista, prohibido adelantar

ROJA: Parada inmediata de carrera, vuelta a pitlane.

NEGRA: Exclusión de la carrera, vuelta a pitlane.

8.- PENALIZACIONES

En caso de exceso de velocidad en el paso por los boxes se penalizara con una vuelta o drive through.

En caso de no respetar el tiempo de cambio de piloto se penalizara con una vuelta o drive through.

En caso de conducción antideportiva se penalizara entre 2 a 4 a determinar por el director de carrera.

9.- HORARIO

13/08/2016 - 15:30 - Firma de documentos (oficina karting)

13/08/2016 - 16:00 - Briefing y sorteo de karts(oficina karting)

13/08/2016 - 16:30 - Entrenamientos CRONOMETRADOS

13/08/2016 - 17:30 - Inicio CARRERA 3H RESISTENCIA

13/08/2016 - 20:30 - Fin CARRERA 3H RESISTENCIA

13/08/2016 - 21:00 - Entrega de Premios